

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **ULM Coyote 2** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | **F - JUMU** |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  ***Co-propriété*** ***- Christophe Machard*** ***- Jean-Claude Chavinier*** ***- Gerard Diez*** ***- Pierre Mullie*** | ***03/12/2015*** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **MISE EN ROUTE** |
| **Visite prévol** **Radio  on : demander autorisation demarrer**  | **Effectuée** **Fait** |
| **Horamètre + niveau essence** | **noté** |
| **Robinet Essence**  | **Ouvert – Autonomie annoncée- Noter quantité** |
| **Documentation / clefs** | **A bord** |  |  |
| **Sièges** | **Réglés**  |
| **Ceintures** | **attachées** |
| **Commandes de vol**  | **libres** |
| **Portes**  | Fermées 2 points des 2 cotés  |
| **Altimètre**  | **Réglé QNH** |
| **Poire circuit essence** | **Dure** |
| **Pomper 6 fois primer à froid (réactionner tableau de bord de l’autre main)** |
| **Clé de contact** | **ON** |
| **Strobe** | **ON** |
| **Magnétos 1 et 2** | **ON** |
| **Un peu de gaz** |  |
| **Frein serré : démarrer** | **ON** |
| **Régime ralenti régulier** | **Environ 2500 tr/mn** |
|  |  |
| **APRES MISE EN ROUTE** |
| **Chauffer : decoller l’aiguille T°C** |  |
| **Tester magnetos 1 et 2**  | **3500 tr/mn**  |
| Contact radio  | **AFIS/TWR**  |
| **Go** |  |
| **Décollage** |
| **Alignement** | **OK** |
| **Volets**  | **A convenance suivant Longueur et revétement piste** |
| **Vr :**  | **45 Mph** |
| **Palier d’accélération** | **60Mph** |
| **Atterrissage** |
| **Finale : 50 Mph**  | **Volets : à convenance** |
| **Arrondi : soulager la roue**  |  |
| **Après arrêt moteur** |
| **Noter horamètre et niveau essence sur carnet de route** | **En cas de complément réservoir mettre le ticket avec nom et date dans le carnet bleu de la sacoche.**  |
|  |  |