

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
| **ULM Coyote 2** | | | | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  | **F - JUMU** | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
| ***Co-propriété***  ***- Christophe Machard***  ***- Jean-Claude Chavinier***  ***- Gerard Diez***  ***- Pierre Mullie*** | | | ***03/12/2015*** | |
|  | |  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| **MISE EN ROUTE** | |
| **Visite prévol**  **Radio  on : demander autorisation demarrer** | **Effectuée**  **Fait** |
| **Horamètre + niveau essence** | **noté** |
| **Robinet Essence** | **Ouvert – Autonomie annoncée- Noter quantité** |
| **Documentation / clefs** | **A bord** |  |  |
| **Sièges** | **Réglés** |
| **Ceintures** | **attachées** |
| **Commandes de vol** | **libres** |
| **Portes** | Fermées 2 points des 2 cotés |
| **Altimètre** | **Réglé QNH** |
| **Poire circuit essence** | **Dure** |
| **Pomper 6 fois primer à froid (réactionner tableau de bord de l’autre main)** | |
| **Clé de contact** | **ON** |
| **Strobe** | **ON** |
| **Magnétos 1 et 2** | **ON** |
| **Un peu de gaz** |  |
| **Frein serré : démarrer** | **ON** |
| **Régime ralenti régulier** | **Environ 2500 tr/mn** |
|  |  |
| **APRES MISE EN ROUTE** | |
| **Chauffer : decoller l’aiguille T°C** |  |
| **Tester magnetos 1 et 2** | **3500 tr/mn** |
| Contact radio | **AFIS/TWR** |
| **Go** |  |
| **Décollage** | |
| **Alignement** | **OK** |
| **Volets** | **A convenance suivant Longueur et revétement piste** |
| **Vr :** | **45 Mph** |
| **Palier d’accélération** | **60Mph** |
| **Atterrissage** | |
| **Finale : 50 Mph** | **Volets : à convenance** |
| **Arrondi : soulager la roue** |  |
| **Après arrêt moteur** | |
| **Noter horamètre et niveau essence sur carnet de route** | **En cas de complément réservoir mettre le ticket avec nom et date dans le carnet bleu de la sacoche.** |
|  |  |